

2.—Millage de voie ferrée en exploitation, par province, le 31 décembre, 1929-37.

Province et genre de voie.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Voies simples—									
Ile du Prince-Edouard.	276	286	286	286	286	286	286	286	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,420	1,418	1,418	1,410	1,410	1,406	1,397	1,397	1,397
Nouveau-Brunswick.....	1,934	1,934	1,934	1,934	1,934	1,930	1,929	1,871	1,871
Québec.....	4,891	4,891	4,926	4,879	4,863	4,858	4,858	4,777	4,814
Ontario.....	10,872	10,938	10,905	10,908	10,880	10,842	10,821	10,746	10,692
Manitoba.....	4,294	4,420	4,419	4,420	4,433	4,459	4,970	4,860	4,860
Saskatchewan.....	7,761	8,166	8,268	8,438	8,438	8,368	8,556	8,624	8,776
Alberta.....	5,516	5,581	5,630	5,652	5,654	5,696	5,760	5,687	5,751
Colombie Britannique.....	4,024	4,021	4,097	4,085	4,041	4,028	3,942	3,907	3,883
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	334	334	339	339	339	339	339	339	339
Totaux, voies simples.	41,380	42,047	42,280	42,409	42,336	42,270	42,916	42,552	42,727
Voies doubles.....	2,658	2,688	2,688	2,682	2,531	2,525	2,507	2,500	2,500
Voies industrielles.....	1,607	1,623	1,606	1,578	1,534	1,495	1,453	1,401	1,390
Voies d'évitement et de gara.	10,168	10,227	10,277	10,335	10,278	10,229	10,295	10,239	10,218
Totaux, toutes voies...	55,813	56,585	56,851	57,004	56,679	56,519	57,171	56,692	56,835

Matériel roulant.—Le tableau 3 donne les statistiques du matériel roulant des chemins de fer canadiens les derniers sept ans. Afin d'accroître l'utilité de ces chiffres il convient de signaler le fait que de 1920 à 1937 la capacité moyenne d'un wagon couvert a augmenté de 34,779 tonnes à 41,058 tonnes; celle des wagons plates-formes, de 33,459 à 41,433 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43,404 à 52,524 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35,141 tonnes à 41,755 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1937, de 38,870.

3.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 déc. 1931-37.

Matériel roulant.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Locomotives.							
Voyageurs.....	1,392	1,353	1,333	1,291	1,200	1,191	1,209
Marchandises.....	3,165	3,123	3,073	3,035	2,876	2,862	2,805
De manœuvre.....	730	751	742	727	685	660	618
Electriques.....	40	39	39	34	34	34	35
Totaux.....	5,377	5,266	5,187	5,087	4,795	4,747	4,667
Wagons de voyageurs.							
Première classe.....	1,975	1,933	1,924	1,907	1,745	1,754	1,850
Deuxième classe.....	364	355	355	350	295	276	256
Mixtes.....	490	469	463	461	362	372	370
Pour immigrants.....	644	643	634	628	566	419	374
Wagons-restaurants.....	264	264	261	260	257	256	251
Wagons-salons.....	310	306	303	302	290	278	259
Wagons-lits ¹	1,235	1,198	1,175	1,163	1,138	1,085	1,037
Bagages, messageries et postes	1,695	1,660	1,635	1,629	1,462	1,454	1,447
Wagons automoteurs.....	104	105	97	96	99	92	88
Autres.....	530	526	507	490	455	457	463 ²
Totaux¹.....	7,611	7,459	7,354	7,286	6,669	6,443	6,395

¹ Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

² Comprend 3 auto-rails.

³ Comprend 2 auto-rails.